



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 250]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 3, 2018/आषाढ़ 12, 1940

No. 250]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 3, 2018/ASHADHA 12, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 21 जून, 2018

सं. टीएमपी/21/2018—सीएचपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त चेन्नई पत्तन न्यास के भीतर इलैक्ट्रानिक्स इन-मोशन रेल धर्म काटा (ईआईएमआरडब्ल्यूबी) के प्रयोग के लिए प्रभारों का नियतन और सीएचपीटी के वर्तमान दरमानों में इन प्रभारों को अंतर्विष्ट करने के प्रस्ताव का संलग्न आदेश के द्वारा निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या, टीएमपी/21/2018—सीएचपीटी

चेन्नई पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

(i) श्री टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जून, 2018 के 8 वें दिन को पारित)

यह मामला चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से 16 मार्च, 2018 के चेन्नई पत्तन न्यास के भीतर इलैक्ट्रानिक्स इन-मोशन रेल धर्म काटा (ईआईएमआरडब्ल्यूबी) के प्रयोग के लिए प्रभारों का नियतन और सीएचपीटी के वर्तमान दरमानों में इन प्रभारों को अंतर्विष्ट करने के प्रस्ताव संबंधित है।

2.1 इस प्राधिकरण में सीएचपीटी के दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव पर संशोधित दरमान और कार्य निष्पादन मानक अनुमोदित करते हुए 17 सितंबर, 2016 को आदेश संख्या टीएमपी/22/2016—सीएचपीटी पारित किया।

2.2 इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित निष्पादन मानकों के साथ संशोधित दरमान 10 अक्टूबर, 2016 के राजपत्र संख्या 371 में अधिसूचित किए गए थे जो सीएचपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को हमारे 13 अक्टूबर, 2016 के पत्र के द्वारा संसूचित किए गए थे।

3.1 अब, सीएचपीटी ने 16 मार्च, 2018 के पत्र संख्या एओ (एसओआर)2725/2017/एफ के द्वारा चेन्नई पत्तन न्यास के भीतर इलैक्ट्रॉनिक्स इन-मोशन रेल धर्म कांटा (ईआईएमआरडीब्ल्यू) के प्रयोग के लिए प्रभारों के नियतन का प्रस्ताव किया है। प्रस्ताव के मुख्य मुद्दे इस प्रकार हैं :-

- (i) व्यापार/रेलवे की जरूरतों के आधार पर चेन्नई पत्तन ने पत्तन परिसर के भीतर इलैक्ट्रॉनिक्स इन-मोशन रेल धर्म कांटा (ईआईएमआरडीब्ल्यूबी) की सीपना की है। प्राधिकरण द्वारा चेन्नई पत्तन न्यास के वर्तमान दरमान 17 सितंबर, 2016 के आदेश संख्या टीएमपी/22/2016-सीएचपीटी के द्वारा पारित किए गए थे और 09.11.2016 से कार्यान्वित हुए थे। इसलिए चेन्नई पत्तन के भीतर स्थापित ईआईएमआरडीब्ल्यूबी के प्रभारों को प्रशुल्क नीति 2015 और प्राधिकरण के कार्यकारी दिशानिर्देश 2015 के उपबंधों के अनुसार नियत करके उन्हें सीएचपीटी के दरमानों में अंतर्विष्ट करने का प्रस्ताव है।
- (ii) प्राधिकरण के कार्यकारी दिशानिर्देश 2015 के खंड 5.7.1 प्रतिषत के अनुसार पत्तन विशेष के दरमानों में सेवा/कार्गो के लिए विशिष्ट प्रशुल्क निर्दिष्ट न होने की स्थिति में संबंधित महापत्तन न्यास, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण को कथित नए कार्गो/उपकरण/प्रशुल्क वाली सेवाएं व निष्पादन मानकों को, यदि कोई हो, ऐसी ही कार्गो/उपकरण/सेवा के लिए किसी अन्य महापत्तन न्यास में निर्धारित हो, अधिसूचित करने के लिए अनुरोध कर सकता है।
- (iii) यदि किसी अन्य पत्तन में ऐसी दरें उपलब्ध नहीं हैं जो प्रस्तावित नए कार्गो/सेवा सुविधा से मेल खाती हो तो पत्तन, इष्टतम क्षमता के संदर्भ में, कथित नए कार्गो/उपकरण/सेवा के लिए दिशानिर्देश 2008 के सिद्धांतों यो क्षमता मूल्यांकन या सेवा की तकनीकी विशिष्टता/सुविधा/उपकरण के आधार पर प्रशुल्क अधिसूचित करने के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत कर सकता है। यदि उपर्युक्त विकल्पों के आधार पर प्रशुल्क निर्धारण संभव नहीं तो संतोषजनक कारणों से महापत्तन न्यास, लागत तथा 16 प्रतिशत प्रतिफल के आधार पर दरों का प्रस्ताव प्रस्तुत कर सकता है।
- (iv) इस संबंध में, महापत्तन न्यासों के दरमानों से यह अभिनिष्ठित किया गया कि रेल इन-मोशन धर्म कांटा सेवाओं के लिए प्राधिकरण अनुमोदित दरें विशाखापट्टणम पत्तन न्यास और कोलकाता पत्तन न्यास में उपलब्ध हैं। इन पत्तनों की दरें नीचे दी जा रही हैं:-

क्र.सं.	पत्तन का नाम	विवरण	दर
1.	विशाखापट्टणम पत्तन न्यास	100 टन क्षमता के पिटलैस इन मोशन धर्म कांटा के प्रयोग के लिए तुलाई प्रभार	12.50 रु. प्रति 8 महिये वाले वैगन
2.	कोलकाता पत्तन न्यास	पत्तन के रेल धर्म कांटा तुलाई प्रभार में तुलाई प्रमाण-पत्र जारी करना भी शामिल है।	5.44 रु. प्रति टन बशर्ते खाली वैगन के लिए न्यूनतम 100 टन और लदे वैगन के लिए 200 टन होंगे।

- (v) उक्त का अवलोकन करने पर यह पाया गया कि वीपीटी के प्रभार कम हैं जबकि केओपीटी के अधिक हैं। इसके अतिरिक्त, ईआईएमआरडीब्ल्यूबी एक अकेली सुविधा है। अपफ्रंट प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2008 में टर्मिनलों के संबंध में इष्टतम क्षमता प्रचालन लागत आदि के निर्धारण इस मामले में उपर्युक्त नहीं पाये गए। अतः प्रशुल्क की गणना लागत जमा 16% प्रतिफल फार्मूले के आधार पर की गई है जो लदे वैगन के लिए 110/-रु. वैगन निकलती है। खाली वैगन के लिए प्रभारों को लदे वैगन से 50% की दर पर अर्थात् 55/-रु. प्रति वैगन निर्धारित करने का प्रस्ताव किया गया है।
- (vi) सीएचपीटी द्वारा लागत जमा 16% प्रतिफल सूत्र के आधार पर निकालने के लिए प्रस्तुत लागत विवरण नीचे दिया गया है:-

क्र.सं.	विवरण	राशि (रु.में)	अभियुक्तियां
I	पूँजी लागत		
(i)	उपस्कर लागत जीएसटी सहित	1667340	कार्यादेश की प्रति संलग्न है।
(ii)	राइट्स को प्रदत्त परियोजना प्रबंधन परामर्शी @ 9%	150061	
	<b>कुल पूँजी लागत</b>	<b>1817401</b>	
II.	प्रचालन लागत		
(i)	विद्युत लागत	96,283	बिजली के बिल की संलग्न है।

	(27 यूनिट प्रति दिन x 365 दिन x 9.77 रु. प्रति यूनिट)		
(ii)	बीमा (पूँजी लागत का 1%— 1817401रु. x 1%)	18,174	मनाकों के अनुसार आकलित
(iii)	धर्म कांटा जांच प्रभार (वर्ष में दो बार— 2.50 लाख रु. x 2 बार)	5,00,000	दक्षिणी रेलवे के पत्र की प्रति संलग्न है।
(iv)	वर्षिक अनुरक्षण प्रभार (आकलन 13.46 रु. 6 वर्ष के लिए/6)	2,24,333	मैसर्ज राइट्स द्वारा किये गए आकलन की प्रति संलग्न है।
(v)	कर्मचारी लागत (तैनाती 8 कर्मचारियों की 1/3 लागत— 67,72,894 रु./3)	22,57,631	कर्मचारी लागत को रेल धर्म कांटा सुविधा के लिए उनके द्वारा दिये जा रहे समय को देखते हुए उनको दिये जाने वाले वेतन के 1/3 पर लिया गया ब्यौरा संलग्न है।
	<b>उप-योग</b>	<b>30,96,421</b>	
(vi)	प्रबंधन तथा सामान्य उपरिव्यय प्रत्यक्ष लागत का / 25% (3096421 रु. x 25/100)	7,74,105	प्रशुल्क नीति 2015 के अनुसार
(vii)	मूल्यहास—पूँजी लागत / 13.91% प्रति वर्ष (1817401 x 13.91%)	2,52,800	कंपनी अधिनियम, 2013 के अनुसार
	<b>कुल प्रचालन लागत</b>	<b>41,23,326</b>	
III	नियोजन पूँजी पर प्रतिफल/16% (तीन वर्ष के लिए औसत लिखित मूल्य— 1311801रु. x 16%)	<b>2,09,888</b>	
IV	<b>राजस्व अपेक्षा (II + III)</b>	<b>43,33,214</b>	
V	वैगनों की संख्या (प्रति वर्ष 671 रैक x 59 वैगन प्रति रैक)	<b>39589</b>	वर्ष 2016-17 के दौरान प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो रैकों की संख्या।
VI	<b>तुलाई प्रभार प्रति वैगन (IV/V) पूर्णांकित</b>	<b>109.45 110</b>	

- (vii) प्रस्ताव के बोर्ड के न्यासी मंडल के समझ उनकी 30 जनवरी, 2018 को हुई बैठक में रखा गया था और बोर्ड ने 18.08.2017 से पूर्वव्यापी प्रभाव से तदर्थ आधार पर लदे वैगन के लिए 110/—रु प्रति वैगन और खाली वैगन के लिए 55/—रु. प्रति वैगन की दर से इलैक्ट्रॉनिक्स इन मोशन रेल धर्म कांटा (ईआईएमआरडब्ल्यूबी) पर तुलाई के प्रभारों की पुष्टि करने का तथा उक्त दरों के प्राधिकरण से अनुमोदन प्राप्त करने तथा अधिसूचित करने का संकल्प पारित कि बोर्ड के 30 जनवरी, 2018 के संकल्प संख्या 87 की प्रति भेजी गई है।
- (viii) प्राधिकरण के कार्यकारी दिशानिर्देश 2015 के खंड 5.7.4 के अनुसार अंतरिम अवधि में लागू की जाने वाली तदर्थ दर तथा कार्य निष्पादन मानक कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.7.1. में प्रदत्त रूप रेखा पर आधारित होने चाहिए तथा यह संबंधित प्रयोक्ता(ओं) के परामर्श के पश्चात् नियत किये जाने चाहिए। तदनुसार, वैगन प्रयोक्ताओं अर्थात् (i) मैसर्ज ए.एन शिपिंग एजेंसीस प्रा.लि (ii) मैसर्ज सीकास्ट लाजिस्टिक्स एंड मैरीन इन्फ्रास्ट्रक्चर और (iii) मैसर्ज सीग्रीन स्टीवडोरिंग एंड लाजिस्टिक्स प्रा.लि. से सहमति पत्र/ई-मेल प्राप्त हो गए हैं। उक्त फर्मों से प्राप्त प्रत्येक पत्र/ई-मेल की प्रतियां प्रस्तुत हैं।
- (ix) इलैक्ट्रॉनिक्स इन-मोशन रेल धर्म कांटा (ईआईएमआरडब्ल्यूबी) के प्रयाग के प्रभारों को खंड 5 विविध प्रभारों की नई अनुसूची 5.2 के रूप में जोड़े जाने का प्रस्ताव है। दरमानों (खंड-5) के संगत मांग को, प्रस्तावित प्रभारों को अंतर्विष्ट करने के प्रश्नात्, अनुसूची का पुनः संख्याकन प्रस्तुत है।
- 3.2. इसलिए उक्त को देखते हुए, प्राधिकरण को प्रस्ताव को संसाधित और निम्नवत् अनुमोदित करने का अनुरोध किया जाता है:

- (i) चेन्नई पत्तन पर ईआईएमआरडब्ल्यूबी के प्रयोग के लिए प्रभारों को लदे वैगन के लिए 110/—रु. प्रति वैगन और खाली वैगन के लिए 55/—रु. प्रति वैगन की दर से अनुमोदित करने और इन्हें सीएचपीटी के दरमानों में अंतर्विष्ट करना।
- (ii) 18 अगस्त, 2017 से तदर्थ आधार पर लागू उक्त दरों की उगाही को प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की जाने वाली दरों की कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख तक नियमित करना।

4. सीएचपीटी के प्रस्ताव की पावती भेजते समय, हमारे अपने 27 मार्च, 2018 के पत्र के द्वारा अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण देने का अनुरोध भी किया था। सीएचपीटी ने अपने 02 मई, 2018 के पत्र संख्या एओ (एसओआर) 2725/2017/एफ द्वारा उत्तर दिया। हमारे द्वारा मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण और उस पर सीएचपीटी के उत्तर का सारांश नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:-

क्र. सं.	प्राधिकरण द्वारा किए गए प्रश्न	प्राधिकरण को उत्तर
क.	इलेक्ट्रानिक धर्म कांटा की प्रस्तावित दरों पर आधारित वार्षिक राजस्व आंकलन के परिकलन का ब्यौरा दें।	जैसा रेलवे बोर्ड द्वारा अनुबद्ध है कि वैगनों के बल्क कार्गो प्रहस्तन के बाहरी यातायात वाली सभी निजी साइडिंगों में इलेक्ट्रानिक इन मोशन धर्म कांटा अनिवार्य है। तदनुसार यह सुविधा रेल माध्यम से प्रेषित किए जाने वाले आयातित बल्क कार्गो के लिए उपलब्ध होगी। वर्ष 2016-17 के दौरान, सी एच पी टी ने बल्क कार्गो के 39,400 वैगनों के कुल 671 रेको का प्रहस्तन किया। 2016-17 के दौरान वास्तव में प्रहस्तित बल्क कार्गो वैगनों के आधार पर 39,400 भरे वैगनों की आकलित आय 43,34,000/—रुपए प्रति वर्ष बनती है। खाली वैगनों की तुलाई से कोई आय आकलित नहीं की गयी है, क्योंकि खाली वैगनों की तुलाई तभी होती है यदि रेलवे को जरूरत हो। इसके अतिरिक्त, 18.8.2017 से 31.3.2018 की अवधि के दौरान 17810 लदे वैगनों ने रेल धर्म कांटे की सुविधा का प्रयोग किया है और 19,59,100/—रुपए की वास्तविक आय हुई।
ख.	यह अभिपुष्ट करें कि प्रस्तावित दरों को शामिल करने के कारण से प्राप्त अतिरिक्त राजस्व चेन्नई पत्तन न्यास के दर मान पर निर्णय करते समय विचार किए गए वार्षिक राजस्व माँग की सीमा में होगा।	प्राधिकरण को प्रस्तुत सामान्य संशोधन प्रस्ताव (प्रपत्र-1) में, प्रस्तावित दर अनुमान से 755.93 करोड़ रुपए की वार्षिक राजस्व माँग (प्रपत्र) के स्थान पर 550.95 करोड़ रुपए के राजस्व का अनुमान लगाया। ई आई एम आर डब्ल्यू बी से लगभग 45 करोड़ रुपए की अनुमानित अतिरिक्त आय सामान्य संशोधन प्रस्ताव के अनुसार वार्षिक राजस्व माँग की सीमा में है।
ग.	इलेक्ट्रानिक इन मोशन धर्म कांटे की प्रतिष्ठापन/प्रचालन तिथि बताएँ।	राज्य सरकार के विधिक मापन विभाग ने दक्षिण रेलवे की परीक्षण वैगनों के साथ दिनांक 31.7.2017 को प्रतिष्ठापन अंकन और प्रमाणन किया। वैगन उपयोगकर्ताओं के लिए दिनांक 18.08.2017 को 12.00 बजे से ई आई एम आर डब्ल्यू बी का प्रचालन प्रारंभ किया।
घ.	परियोजना प्रबंधन परामर्श प्रभार की 9% पूंजीगत लागत पर विचार करने के संबंध में दस्तावेजी प्रमाण/औचित्य दें।	पत्तन रेल संयोजन का कार्य प्रारंभ करने और पत्तनों पर रेल विकास में कार्यक्षमता में सुधार करने के लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा बनाई गई मैसर्स भारतीय पोत रेल निगम लि. (आई.पी.आर.सी.एल.) एक एस.पी.वी. ने चेन्नई पत्तन न्यास पर ई आई एम आर डब्ल्यू बी के प्रावधान का पालन किया है। मैसर्स भारतीय पत्तन रेल निगम लि. (आई.पी.आर.सी.एल.) चेन्नई पत्तन में साधारण रेलवे यार्ड का विकास कार्य कर रही है। मैसर्स आई.पी.आर.सी.एल. के साथ करार के अनुसार मैसर्स आई.पी.आर.सी.एल. को इस परियोजना की समापन लागत पर 9% परियोजना प्रबंधन परामर्श प्रभार देय है। इस प्रकार आई.पी.आर.सी.एल. को पूंजीगत लागत की 9% की दर से देय परियोजना प्रबंधन परामर्श प्रभार ई.आई.एम.आर.डब्ल्यू.बी. की पूंजीगत लागत में शामिल है। (मैसर्स आई.पी.आर.सी.एल. को प्रेषित दिनांक 16.1.2017 के पत्र की प्रति और बोर्ड संकल्प सं. 52 दिनांक 18.8.2017 चेन्नई पत्तन न्यास के पत्र के साथ अनुलग्नक -(क) और (ख) के रूप में संलग्न है।
ड.	ऐसा लगता है कि चेन्नई पत्तन न्यास ने विद्युत लागत की गणना में एक वर्ष में 365 दिनों की विद्युत लागत पर विचार किया है जिसमें धर्म कांटे की 100% क्षमता का उपयोग हुआ है। चेन्नई पत्तन न्यास से	ई.आई.एम.आर.डब्ल्यू.बी. के कार्य क्षेत्र के अनुसार, रेलवे धर्म कांटे की सुविधा के भाग, विद्युत प्रतिष्ठान और उनका संयोजन भार नीचे दिया गया है:- 1. एयरकंडीशनर -1 - 1750 वॉट

	<p>अनुरोध है कि वह इस पहलू की जाँच करे।</p> <p>2. यू पी एस के साथ कम्प्यूटर —1 — 1600 वॉट (वजन मशीन)</p> <p>3. ट्यूबलाइट —2 — 100 वॉट (2X50)</p> <p>4. पंखा —1 — 80 वॉट</p> <p>5. एल.ई.डी. बल्ब —2 — 60 वॉट (2X30)</p> <p>कुल —3590 वॉट</p> <p>कृपया मैसर्स प्रगति इन्स्ट्रूमेंटेशन प्रा.लि. को दिनांक 16.3.2018 के हमारे प्रस्ताव के साथ अग्रेषित मैसर्स राइट्स द्वारा जारी कार्य आदेश की प्रति का अवलोकन करें।</p> <p>उपर्युक्त सभी विद्युत प्रतिष्ठान इलेक्ट्रानिक इन मोशन धर्म कांटे के लिए आवश्यक है और उनको प्रत्यक्ष लागत माना जाता है।</p> <p>मीटर पठन के अनुसार, अक्टूबर, 2017 माह के दौरान वास्तव में 810 यूनिटों का उपभोग हुआ। इस आधार पर, प्रतिदिन का औसत उपभोग 27 यूनिट माना गया है। इस माह के दौरान इस धर्म कांटे पर 3547 वैगनों का वजन किया गया।</p> <p>क्षमता उपयोग के संबंध में, यह अवगत कराया जाता है कि रेलवे धर्म कांटे की सुविधा 365 दिन 24x7 उपलब्ध है। चैनै पत्तन न्यास द्वारा संचालित सभी व्यय इस सुविधा का उपयोग करते हैं। इसलिए ई आई एम आर डब्ल्यू बी की क्षमता का एकमात्र उपयोग नहीं माना जा सकता है।</p>
च.	<p>धर्म कांटे का वर्ष में 2 बार परीक्षण की आवश्यकता का औचित्य बताएं है।</p> <p>रेलवे मण्डल ने पत्र सं. 2004/डेव. सैल/डी ई आई/3/वॉल्यू-II दिनांक 27.11.2015 और सीआरएसई/फ्रेट और दक्षिणी रेलवे के साथ नोट नंबर एम/एम एंड पी/347/डब्ल्यू जोन वॉल्यू-II दिनांक 15.12.2015 द्वारा सूचित किया है कि इलेक्ट्रानिक इन मोशन परीक्षण वैगनों के साथ धर्म कांटे (रेलवे के स्वामित्व वाले के साथ साथ निजी स्वामित्व वाले) का छह माह के अंतराल पर परीक्षण किया जाए। (रेलवे मण्डल के पत्र की प्रतियां चैनै पत्तन न्यास के पत्र के साथ अनुलग्नक-(ग) और (घ) के रूप में संलग्न हैं)</p>
छ	<p>आठ ए एस के परिनियोजन और वजन करने के लिए वेतन का 1/3 विभाजन का आधार स्पष्ट करें।</p> <p>आठ स्टाफ कर्मियों को उनको सौंपे गए अन्य दैनिक कार्यों के अलावा 24x7 आधार पर 3 पालियों में तैनात किया गया है। वजन करने वाले आठ स्टाफ कर्मियों के कर्तव्य एवं दायित्व निम्नानुसार हैं:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ वजन करने वाले स्टाफ द्वारा विन्यास यार्ड के पर्यवेक्षी स्टाफ से रेक का विवरण लेना।</li> <li>➤ वैगन के प्रकार के साथ वैगन की संख्या सिस्टम में भरना।</li> <li>➤ यह सुनिश्चित करना कि वजन करने से पहले वजन करने की मशीन एवं सिस्टम तैयार हो।</li> <li>➤ वजन करने के पश्चात् यदि अतिरिक्त वजन पाया जाता है तो अतिरिक्त वजन की गई वैगन को वजन समायोजन के लिए पुनः रखा जाए।</li> <li>➤ वजन समायोजन के पश्चात् वजन की सटीकता सुनिश्चित करने के लिए पुनः वजन करना।</li> <li>➤ वैगनों की संख्या और वजन का मिलान किया जाए एवं वजन पर्ची बुकिंग अनुभाग को भेजी जाए।</li> <li>➤ यदि वजन करने की मशीन खराब है तो इसके बारे में रेलवे नियंत्रण और दक्षिण रेलवे के संबंधित अधिकारियों को तत्काल सूचित करना।</li> </ul> <p>उपर्युक्त सभी कार्य उनके द्वारा किए जा रहे दैनिक कार्यों जैसे —पी</p>

		<p>ओ एम एस में मांग पत्र की बुकिंग करना, रेलवे की रसीद में सकल वजन लिखना, रेलवे की रसीद बनाना एवं माल भाड़ा एकत्रित करना इत्यादि परस्पर संबद्ध है ।</p> <p>उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए, रेलवे धर्म कांटे के कार्य के लिए आठ स्टाफ कर्मियों के वेतन के 1/3 एवं मजदूरी लागत पर विचार किया गया है ।</p>
4(ज)	अगस्त 2017 से मार्च 2018 तक पिछले सात माह के दौरान वास्तव में उपगत/निर्धारित व्यय के संबंध में चेन्नै पत्तन न्यास द्वारा विचार की गई प्रत्यक्ष लागत की 25 प्रतिशत की दर से प्रबंधन एवं व्यय को उचित सिद्ध करें ।	अगस्त 2017 से मार्च 2018 तक प्रत्यक्ष प्रचालन व्यय और प्रबंधन एवं साधारण व्यय क्रमशः लगभग 140.50 करोड़ रुपए एवं लगभग 173.22 करोड़ रुपए है । प्रत्यक्ष प्रचालन व्यय के प्रतिशत के रूप में प्रबंधन एवं साधारण व्यय 123.29 प्रतिशत परिकलन किया गया । तथापि प्रशुल्क नीति 2015/टैम्प के दिशा निर्देश-2015 के अनुसार, ई आई एम आर डब्ल्यू बी के प्रभारों के निर्धारण के लिए व्यय के रूप में प्रत्यक्ष प्रचालन लागत व्यय के केवल 25 प्रतिशत पर विचार किया गया है ।
4 (झ)	प्रति खाली वैगन 55/—रुपए के प्रभार (भारित वैगन के 50%की दर से) प्रस्ताव के आधार का औचित्य बताएं ।	प्रतिष्ठापन की लागत, परीक्षण वैगन प्रभार, रखरखाव, विद्युत मूल्यहास एवं मजदूरों पर विचार करते हुए इलेक्ट्रॉनिक इन मोशन धर्म कांटे के उपयोग के लिए प्रस्तावित प्रभारों का 110/—रुपए प्रति भारित वैगन का परिकलन किया गया । भारित वैगन के प्रभार के 50%की दर से खाली प्रति वैगन 55/—रुपए प्रभार का प्रस्ताव किया गया है । कोलकाता पत्तन न्यास की दर मान के अनुसार धर्म कांटे पर वजन करने के लिए प्रति भारित वैगन 200/—रुपए और प्रति खाली वैगन के लिए 100/—रुपए प्रभार है । इसी के अनुरूप, चेन्नै पत्तन न्यास ने भारित वैगन के प्रभार के 50%की दर से खाली वैगन के लिए प्रभार का प्रस्ताव किया है । आगे, अवगत कराया जाता है कि खाली वैगन का वजन प्रतिदिन नहीं होता है और खाली वैगन का प्रभार केवल तब ही वसूल किया जाएगा जब भारतीय रेल की आवश्यकता के अनुसार वैगन का वजन किया जाता है ।

5. पालन की गई परामर्शक प्रक्रिया के अनुसार सभी संगत उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों को उनकी टिप्पणी के लिए दिनांक 16 मार्च 2018 के चेन्नै पत्तन न्यास के पत्र की प्रति प्रेषित की गई । चेन्नै पोर्ट स्टीवडोर्स एसोसिएशन (सी पी वी एस ए) के अतिरिक्त किसी भी उपयोगकर्ता/उपयोगकर्ता संगठन ने अपनी टिप्पणी नहीं दी है । सी पी एस ए ने बताया है कि इस संदर्भ में उसके सदस्यों ने चेन्नै पत्तन न्यास के प्रस्ताव पर कोई प्रतिकूल टिप्पणी नहीं की है ।

6. इस संदर्भ में दिनांक 07 मई, 2018 को चेन्नै पत्तन न्यास के परिसर में एक संयुक्त सुनवाई की गई । संयुक्त सुनवाई में, चेन्नै पत्तन न्यास और उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों ने अपनी राय दी ।

7. इस मामले में परामर्श संबंधी विवरण इस प्राधिकरण के कार्यालय के रिकॉर्ड में उपलब्ध है । चेन्नै पत्तन न्यास की दलीलों और संबंधित पक्षों द्वारा दी गई राय का उद्धरण संगत पक्षों को अलग से भेजा जाएगा । ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर उपलब्ध कराए जाएंगे ।

8. इस मामले की कार्यवाई के दौरान एकत्र समग्र सूचना से निम्नलिखित स्थिति उभरी:—

- (i) चेन्नै पत्तन न्यास का एक रेलवे टर्मिनल है । पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा बनाया गया । भारतीय पत्तन रेल निगम लिमिटेड (आई पी आर सी एल), एक एस पी वी चेन्नै पत्तन में एक साधारण रेलवे यार्ड का विकास कार्य कर रहा है । राइट्स लिमिटेड, भारत सरकार के उपक्रम ने आई.पी.आर.सी. एल की ओर से निविदा प्रक्रिया का पूर्णतः पालन करते हुए सिविल और विद्युत कार्य के साथ रख-रखावसहित आपूर्ति निर्माण, इलैक्ट्रॉनिक इन मोशन रेलवे धर्म कांटा प्रारंभ करने का कार्य एक गैर सरकारी पक्ष को दिया है । दक्षिण रेलवे ने सूचित किया है कि ई आई एम आर डब्ल्यू बी का प्रावधान वैगनों से बल्क कार्गो के संचालन के लिए रेलवे वैगन का वजन करने के लिए आवश्यक है । आगे चेन्नै पत्तन न्यास का मानना है कि रेलवे द्वारा उपयोगकर्ताओं पर अधिक लदान के कारण से वैगन और ट्रैक को हुई क्षति के लिए दण्डात्मक प्रभार की वसूली के मुद्दे का समाधान करना होगा । इसे ध्यान में रखते हुए चेन्नै पत्तन न्यास ने व्यापार/रेलवे से प्राप्त सूचना के आधार पर पत्तन परिसरों में इलैक्ट्रॉनिक इन मोशन रेल धर्म कांटे लगाए हैं ।
- (ii) प्रशुल्क नीति-2015 के खण्ड 9.2 के साथ पठित महापत्तन-2015 (लागू दिशा निर्देश-2015) के प्रशुल्क निर्धारण हेतु लागू दिशा निर्देश के खण्ड 5.7.1 में शर्त है कि जब कभी किसी सेवा/कार्गो के लिए विशिष्ट प्रशुल्क का दर मान में उल्लेख नहीं हो तो उस विशिष्ट पत्तन का संबंधित प्रमुख पत्तन न्यास किसी अन्य

पत्तन न्यास में तुल्य कार्गो/उपस्कर/सेवा के लिए प्रशुल्क और कार्य निष्पादन मानकों, यदि कोई हो, को स्वीकार करते हुए उक्त नए कार्गो/उपस्कर/सेवा के लिए सीमा शुल्क की अधिसूचना हेतु टैम्प से सम्पर्क कर सकता है। यदि किसी अन्य प्रमुख पत्तन न्यास में कोई दर उपलब्ध नहीं है अथवा यदि उपलब्ध दर प्रस्तावित नए कार्गो/सेवा/सुविधा का उचित द्योतक नहीं है तो पत्तन वर्ष 2008 के दिशा निर्देशों के सिद्धांतों अथवा मूल्यांकित क्षमता के आधार पर अथवा सेवा/सुविधा/उपस्कर के तकनीकी विनिर्देशन के अनुसरण में आकलित अधिकतम क्षमता के संदर्भ में उक्त नए कार्गो/उपस्कर/सेवा के प्रशुल्क की अधिसूचना के लिए प्रस्ताव भेज सकता है यदि उपर उल्लिखित विकल्पों के आधार पर प्रशुल्क का निर्धारण संभव नहीं है तो प्रमुख पत्तन न्यास पर्याप्त कारण देने के पश्चात् लागत के साथ 16 प्रतिशत वापसी फार्मूला के आधार पर दरों का प्रस्ताव कर सकता है।

- (iii) इस प्राधिकरण के आदेश संख्या टैम्प/22/2016—सी एच पी टी दिनांक 17.9.2016 द्वारा अनुमोदित चेन्नै पत्तन न्यास के मौजूदा दर-मान में रेलवेधर्म कांटे के प्रभार का उल्लेख नहीं है। इस प्रकार, लागू दिशा-निर्देश-2015 के खण्ड 5.7.1 के अनुसार चेन्नै पत्तन न्यास में प्रतिष्ठापित ई आई एम आर डब्ल्यू बी के उपयोग हेतु प्रभारों को दर-मान में शामिल करने का प्रस्ताव किया है। चेन्नै पत्तन न्यास के प्रस्ताव को इसके न्यासी मण्डल से अनुमोदन प्राप्त है।
- (iv) इस संबंध में चेन्नै पत्तन न्यास ने प्रति भारित वैगन के लिए 110/— रुपए और प्रति खाली वैगन के लिए 55/—रुपए का प्रस्ताव किया है। जैसा कि आदेश के पूर्व भाग में उल्लेख किया गया है, चेन्नै पत्तन न्यास ने प्रति भारित वैगन 110/—रुपए की प्रस्तावित दर के समर्थन में कार्य प्रणाली प्रस्तुत की है। प्रस्तावित दरों की गणना के लिए चेन्नै पत्तन न्यास द्वारा विचार किए गए प्रत्येक लागत घटक पर अनुवर्ती पैराओं में चर्चा की गई है:

#### पूँजीगत लागत

- (क) पत्तन परिसरों में ई आई एम आर डब्ल्यू बी के प्रतिष्ठापन की 18.17 लाख रुपए की पूँजीगत लागत में उपस्कर की लागत, 9% की दर से परियोजना रखरखाव प्रभार और उन पर 18% वस्तु एवं सेवा कर शामिल है। चेन्नै पत्तन—न्यास ने भारतीय पतन रेल निगम लिमिटेड (आई पी आर सी एल) की ओर से राइट्स द्वारा सिविल एवं विद्युत कार्यों के साथ रखरखाव के साथ आपूर्ति,निर्माण परीक्षण और बिना गड़डे के इलेक्ट्रॉनिक इन मोशन धर्म कांटा प्रारंभ करने के लिए उपस्कर की लागत के समर्थन में कार्य आदेश दस्तावेजी प्रमाण के रूप में प्रस्तुत किया है। आई पी आर सी एल के साथ करार के अनुसार आई पी आर सी एल को 9% की दर से परियोजना रखरखाव परामर्श प्रभार देय है। पूँजीगत लागत की 9% की दर से परियोजना रखरखाव परामर्श प्रभारों को चेन्नै पत्तन न्यास मण्डल के दिनांक 18 अगस्त 2017 के संकल्प द्वारा अनुमोदन प्राप्त है। पत्तन द्वारा इस संबंध में दिए गए प्रस्तुतियों को मान लिया गया है।

#### प्रचालन लागत

- (ख) बिजली खपत का अनुमान प्रतिवर्ष 365 दिन के लिए प्रतिदिन 27 यूनिट लगाया गया है। वर्ष में 365 दिन पर विचार करने के संबंध में विशेष प्रश्न पर, जो उपस्कर के 100 प्रतिशत उपयोग से संबंधित है, सी एच पी टी ने स्पष्ट किया है कि रेलवे धर्म कांटा सुविधा 365 दिन 24 x 7 आधार पर उपलब्ध है तथा इसकी प्रतिदिन औसत बिजली खपत अक्टूबर 2017 के दौरान वास्तविक खपत पैटर्न के आधार पर लगाई जाती है। इस संबंध में पोर्ट का निर्णय इस पर विश्वास दिलाता है। सी एच पी टी ने बिजली की यूनिट दर के लिए दस्तावेजी साक्ष्य प्रस्तुत किए हैं, उन पर विचार किया गया है।
- (ग) वर्ष में दो बार धर्म कांटे के परीक्षण प्रभार प्रतिवर्ष 500,000/— रुपए माना गया है जो परीक्षण वैगनों हेतु किराया प्रभार के लिए दक्षिण रेलवे द्वारा प्रस्तुत बिल के आधार पर लागत प्रभार है। पत्तन ने सूचित किया कि इलेक्ट्रॉनिक—इन—मोशन धर्म कांटा (रेलवे के स्वामित्व वाले के साथ साथ निजी स्वामित्व वाले) का परीक्षण रेलवे मण्डल और दक्षिण रेलवे के पत्रों के अनुसार छह माह के अंतराल पर किया जाता है। सी एच पी टी द्वारा इस संबंध में दी गई टिप्पणियों को मान लिया गया है।
- (घ) पत्तन ने सूचित किया है कि लागत विवरण में माना गया 2,24,333/— रुपए का वार्षिक रख-रखाव प्रभार (ए एम सी) राइट्स द्वारा दिए गए अनुमान पर आधारित हैं। इस संबंध में सी एच पी टी द्वारा प्रस्तुत किया गया दस्तावेजी साक्ष्य दर्शाता है कि पक्षों द्वारा उद्धृत की गई तीन दरों में ए म सी सबसे कम है।
- (ङ) 24x7 आधार पर धर्म कांटे पर लगाए गए स्टाफ को पी ओ एम एस के मांगपत्र में बुकिंग, रेलवे की रसीद (आर आर) में नयावजन शामिल करना, रेलवे रसीद बनाने, माल भाड़े के संग्रहण इत्यादि जैसे दैनिक रेलवे कार्यों के अलावा वजन करने का काम भी करेंगे। इसलिए, वजन कार्यों के लिए उक्त स्टाफ के वेतन की एक तिहाई लागत को विभाजित किया गया है। तदनुसार, पत्तन ने कर्मचारी लागत के रूप में 22,57,631/— रुपए के लागत अनुमान में 8 व्यक्तियों के

वैतन के एक तिहाई का प्रस्ताव किया है। पत्तन द्वारा दिया गया उद्धरण उचित प्रतीक होगा। इसलिए इसे मान लिया गया है।

- (च) पूंजीगत लागत की 1 प्रतिशत की दर से बीमा लागत, पूंजीगत लागत की 13.91 प्रतिशत दर से मूल्यहास तथा प्रचालन लागत के 25 प्रतिशत की दर से प्रबंधन और सामान्य प्रशासन लागत 2008 और 2015 के प्रशुल्क दिशा-निर्देशों में निर्धारित मानदंडों के अनुरूप है।
- (छ) यह मानते हुए कि सभी लागत घटक जो एक सेवा देने के लिए अनिवार्य हैं उनको विशेष सेवा की लागत की गणना करने के लिए लिखा जाए। सी एच पी टी द्वारा धर्म कांटे के परीक्षण प्रभार की लागत, वार्षिक रख-रखाव प्रभार और सेवा देने वाले सहयोगी स्टाफ की लागत की गणना के लिए अपनाई गई पद्धति उचित प्रतीत होती है।

### निवेश से आय

- (ज) परिनियोजित पूंजी की 16 प्रतिशत आय को लागू दिशा-निर्देश, 2015 के खंड 2.6 में निहित शर्त के अनुसार माना गया है।
- (व) जैसा ऊपर उल्लेख किया गया है कि विभिन्न लागत घटकों और परिनियोजित पूंजी से आय के आधार पर, सुविधाओं के लिए वार्षिक राजस्व आवश्यकता, जैसा सी एच पीटी द्वारा प्रस्तुत किया गया है, उसको प्रतिवर्ष 43,33,214/- रुपये माना गया है। इसे मानते हुए कि वर्ष 2016-17 के दौरान सी एच पीटी द्वारा प्रहस्तित निर्गत रेलवे रेकों की वास्तविक संख्या 671 रैंक है जिसमें प्रति वर्ष रेल के लिए वैगन की संख्या 59 है, सी एच पी टी ने इलेक्ट्रानिक इन मोशन धर्म कांटों के उपयोग हेतु औसत लागत 109.45/- रुपये प्रति वैगन गणना की है जिसे सी एच पी टी द्वारा प्रति वैगन 110/- रुपये तक मान लिया गया है। इस संबंध में लागत विवरण **अनुलग्नक** के रूप में संलग्न है।
- (vi) भारित वैगन के प्रभार के 50% की दर से खाली प्रति वैगन 55/- रुपये प्रभार का प्रस्ताव किया गया है। कोलकाता पत्तन न्यास की दर मान के अनुसार धर्म कांटे पर वजन करने के लिए प्रति भारित वैगन 200/- रुपये और प्रति खाली वैगन के लिए 100/- रुपये प्रभार है। इसी के अनुरूप, चैनै पत्तन न्यास ने भारित वैगन के प्रभार के 50% की दर से खाली वैगन के लिए प्रभार का प्रस्ताव किया। आगे, अवगत कराया जाता है कि खाली वैगन का वजन प्रतिदिन नहीं होता है और खाली वैगन का प्रभार केवल तब ही वसूल किया जाएगा जब भारतीय रेल की आवश्यकता के अनुसार वैगन का वजन किया जाता है। यह प्राधिकरण सी एच पी टी द्वारा दिए गए औचित्य को स्वीकार करने के लिए तैयार है।
- (vii) यह मानते हुए कि सी एच पी टी द्वारा यथा प्रस्तावित इलेक्ट्रानिक-इन-मोशन धर्म कांटों के उपयोग हेतु प्रति वैगन 110/- रुपये प्रभार लागत पर आधारित है जिसमें उक्त सुविधा का उपयोग, खाली वैगन के 55/- रुपये प्रति वैगन के प्रभार के संबंध में दिया औचित्य शामिल है और चूंकि प्रस्तावित प्रभारों को सी एच पी टी के न्यासीमंडल का अनुमोदन प्राप्त है तथा उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों को कोई आपत्ति नहीं है तो यह प्राधिकरण सी एच पी टी पर इलेक्ट्रानिक इन-मोशन रेलवे ब्रिज के उपयोग हेतु प्रभार के लिए भारित वैगन के लिए 110/- रुपये प्रति वैगन की दर और खाली वैगन के लिए 55/- रुपये प्रति वैगन की दर को अनुमोदन देने को तैयार है।
- (viii) सी एच पी टी में इलेक्ट्रानिक इन-मोशन धर्म कांटों के उपयोग प्रभार का प्रस्तावित समावेशन से 31 मार्च, 2019 तक की शेष प्रशुल्क वैधता अवधि के दौरान पत्तन को प्रति वर्ष 43.34 लाख रुपये तक का अतिरिक्त राजस्व प्राप्त होगा। जून 2016 में सी एच पी टी के प्रशुल्क में पिछले सामान्य संशोधन में 204.38 करोड़ रुपये का अंतर था जिसे पत्तन द्वारा शामिल नहीं किया गया। इस प्रकार अनुमोदित दरों की वसूली से प्राप्त 43.34 लाख रुपये का अतिरिक्त राजस्व अंतर में शामिल होगा।
- (ix) पत्तन द्वारा किसी भी प्रभार की वसूली, जो महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 48 के अंतर्गत आती है, उसके लिए इस प्राधिकरण का अनुमोदन आवश्यक है। सी एच पी टी द्वारा किए गए प्रस्तुतीकरण से यह पाया गया कि सी एच पी टी ने 16 मार्च, 2018 को अपना प्रस्ताव प्रेषित करने से बहुत पहले 18 जुलाई, 2017 से इलेक्ट्रानिक इन-मोशन धर्म कांटा पहले ही प्रारंभ कर दिया था। इस प्रकार, सी एच पी टी ने इस प्राधिकरण के लिए संपन्न कार्य परिस्थिति प्रस्तुत करते हुए 18 जुलाई, 2017 से अपने दर मान में दरों के प्रस्तावित समावेशन के अनुमोदन मांगा है। यह इस प्राधिकरण के समक्ष संपन्न कार्य परिस्थिति को छोड़कर किसी नई दरों को लागू करने के लिए अग्रिम कार्रवाई करने हेतु किसी पत्तन की प्रत्याशा अनुचित नहीं है। लागू दिशा-निर्देशों में किसी नई सुविधा अथवा किसी नई सेवा के उपयोग हेतु दर की अधिसूचना का प्रस्ताव पूरा करने अथवा तदर्थ आधार पर दरों और वसूली की दरों का प्रस्ताव एक साथ किया है।
- (x) इस प्राधिकरण के आदेश राजपत्र अधिसूचना की तिथि से 30 दिनों के समाप्त होने के बाद लागू होते हैं जब तक अन्यथा संबद्ध प्रभार आदेशों में विभिन्न व्यवस्था का विशेष रूप से उल्लेख नहीं किया गया हो। असाधारण मामलों में दर्ज किए जाने वाले कारणों के लिए इनको पूर्व तिथि से लागू किया जाता है। संदर्भित मामले में, दिनांक 18 जुलाई, 2017 से पूर्व प्रभावी प्रभाव के संबंध में उपयोगकर्ताओं से कोई आपत्ति नहीं है। इस स्थिति को ध्यान में रखते हुए, यह



प्राधिकरण 18 जुलाई, 2017 से इलेक्ट्रानिक इन-मोशन रेलवे धर्म कांटे के उपयोग के लिए पिछली तिथि से वसूली को अनुमोदन प्रदान करने के लिए तैयार है ।

- 9.1 परिणामतः और ऊपर दिए गए कारणों से और राशि के संग्रहण पर विचार करते हुए यह प्राधिकरण सी एच पी टी के मौजूदा दर मानों खंड-5 विविध प्रभार के अंतर्गत निम्नलिखित नये पैरा 5.2 के समावेशन के अनुमोदन प्रदान करता है ।

**“5.2 इलेक्ट्रानिक इन-मोशन रेलवेधर्म कांटे के उपयोग हेतु प्रभार”**

क्र.सं.	विवरण	वसूली इकाई	राशि (रुपए में)
1.	भारित वैगन	प्रति वैगन	110.00
2.	खाली वैगन	प्रति वैगन	55.50

नोट : (1) ऊपर प्रभारों में वजन प्रमाण-पत्र जारी करना शामिल है।

- (2) खाली वैगन के लिए वजन प्रभार केवल तभी लिया जाएगा यदि यह आवश्यकता अनुसार किया जाता है।

- 9.2 सी एच पी टी अपने दर-मानों में ऊपर प्रावधानों के उचित रूप से समावेशन की सलाह दी जाती है।

- 9.3 उक्त प्रभारों को 18 जुलाई, 2017 से लागू माना जाएगा तथा इसकी वैधता 31 मार्च, 2019 तक सी एच पी टी के मौजूदा दर-मानों की वैधता तक रहेगी।

टी. एस. बालासुब्रमण्यम, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./124/18]

**अनुलग्नक**

चेन्नै पत्तन न्यास में इलेक्ट्रानिक इन मोशन धर्म कांटे (ई आई एम आर डब्ल्यू) के उपयोग हेतु प्रभारों के निर्धारण के लिए लागत विवरण ।

क्र.सं.	विवरण	राशि (रुपए में)
<b>I.</b>	<b>पूँजीगत लागत</b>	
(i).	वस्तु एवं सेवाकर सहित उपस्कर लागत	1667340
(ii).	राइट्स को 9% की दर से देय परियोजना प्रबंधन परामर्श	150061
	<b>कुल पूँजीगत लागत</b>	<b>1817401</b>
<b>II.</b>	<b>प्रचालन लागत</b>	
(i).	विद्युत लागत (प्रतिदिन 27 यूनिट x 365 दिन x 9.77 रु. प्रति यूनिट )	96,283
(ii).	बीमा (पूँजीगत लागत का 1%—1817401 रुपए x 1%)	18,174
(iii).	धर्मकांटा परीक्षण प्रभार (एक वर्ष में दो बार—2.50 लाख रुपए x 2 बार)	5,00,000
(iv).	वार्षिक रखरखाव प्रभार (अनुमानित—6 वर्ष के लिए 13.46 रुपए/6)	2,24,333
(v).	कर्मचारी लागत	22,57,631

	(तैनात 8 कर्मियों की 1/3 लागत—67, 72, 894 रुपए/3)	
	<b>उप-योग</b>	<b>30,96,421</b>
(vi).	प्रत्यक्ष लागत की 25% की दर से प्रबंधन एवं सामान्य व्यय (3096421रुपए x 25/100)	7,74,105
(vii).	पूँजीगत लागत पर प्रतिवर्ष 13.91% की दर से मूल्यहास (1817401 रुपए x 13.91%)	2,52,800
	<b>कुल प्रचालन लागत</b>	<b>41,23,326</b>
<b>III.</b>	परिनियोजित पूँजी पर 16% की दर से आय (3 वर्षों का दर्ज औसत मूल्य — 1311801 x 16%)	<b>2,09,888</b>
<b>IV.</b>	<b>राजस्व आवश्यकता (II+III)</b>	<b>43,33,214</b>
<b>V.</b>	वैगनों की संख्या (प्रतिवर्ष 671 रिक x प्रति रिक 59 वैगन)	<b>39589</b>
<b>Vi.</b>	प्रति वैगन वजन प्रभार (IV/V)	<b>109.45</b>
	<b>पूर्ण</b>	<b>110रुपए</b>

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 21st June, 2018

**No. TAMP/21/2018-CHPT** In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Chennai Port Trust (CHPT) for fixation of charges for use of Electronic In-motion Rail Weighbridge (EIMRWB) inside Chennai Port Trust and incorporation of charges in the existing Scale of Rates (SOR) of CHPT.

### Tariff Authority for Major Ports

(Case No. TAMP/21/2018-CHPT)

The Chennai Port Trust

---

Applicant

### QUORUM

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 8th day of June 2018)

This case relates to a proposal dated 16 March 2018 received from Chennai Port Trust (CHPT) for fixation of charges for use of Electronic In-motion Rail Weighbridge (EIMRWB) inside Chennai Port Trust and incorporation of charges in the existing Scale of Rates (SOR) of CHPT.

2.1. This Authority passed an Order No.TAMP/22/2016-CHPT dated 17 September 2016, approving the revised Scale of Rates and Performance Standards on the proposal received from the CHPT for general revision of its Scale of Rates (SOR)

2.2 The revised Scale of Rates alongwith Performance Standards approved by this Authority was notified vide Gazette No. 371 dated 10 October 2016 which was communicated to the CHPT and concerned users / user organisations vide our letter dated 13 October 2016.

3.1 Now, the CHPT vide its letter No. AO(SOR)/2725/2017/F dated 16 March 2018 has proposed for fixation of charges for use of Electronic In-motion Rail Weighbridge (EIMRBW) inside Chennai Port Trust. The main points of the proposal are summarized below :

- (i) Chennai Port has installed Electronic In-motion Rail Weighbridge (EIMRWB) inside the Port premises based on the requirement from the trade / Railways. The existing Scale of rates of Chennai Port approved by TAMP vide Order No. TAMP/22/2016-CHPT dated 17.09.2016 and implemented from 09.11.2016 does not contain charges for Rail Weigh Bridge. It is, therefore, proposed to fix the charges for use of EIMRWB installed at Chennai Port, in the Scale of Rates of CHPT, in accordance with the provision of Tariff Policy 2015 and TAMP Working Guidelines 2015.
- (ii) As per clause 5.7.1. of the TAMP Working Guidelines 2015, whenever a specific tariff for a service / cargo is not available in the SoR, of that particular Port, the concerned Major Port Trust can approach TAMP for notification of tariff for the said new cargo / equipment / service adopting the tariff and performance standards, if any, fixed for comparable cargo / equipment / service in any other Major Port Trust.
- (iii) If there is no rate available in any other Major Port Trust or if the rate available is not representative enough of the proposed new cargo/ service/ facility, then the port may file the proposal for notification of tariff for the said new cargo / equipment / service with reference to optimal capacity assessed following the principles of 2008 guidelines or based on rated capacity or technical specification of service / facility / equipment. If determination of tariff based on the above prescribed options is not possible, then the Major Port Trusts after giving sufficient reasons may propose rates based on Cost plus 16% return formula.
- (iv) In this connection, it is ascertained from the Scale of Rates of Major Port Trusts that TAMP approved rates for railway in motion weigh bridge services are available in Visakhapatnam Port Trust and Kolkata Port Trust. The rates in these Ports are given below:

Sr. No.	Name of the Port	Description	Rates
1.	Visakhapatnam Port Trust	Weighment charges for use of 100 tonne capacity pit less in motion weigh bridge	₹12.50 per wagon of 8 wheels
2.	Kolkata Port Trust	Ports rail weighbridge weighment charge includes issuance of weighment certificates	₹ 5.44 per ton subject to a minimum of ₹ 100 for an empty wagon and ₹ 200 for loaded wagon

- (v) On perusal of the above, it is observed that the charge at VPT is very low, while the charges at KOPT is on the higher side. Further, as EIMRWB is a stand-alone facility, the norms fixed in Upfront Tariff Guidelines 2008 in respect of Terminals for assessing optimal capacity, operating cost, etc, is not found appropriate in this case. Hence, tariff has been worked out adopting the cost plus 16% Return formula, which works out to ₹110 per wagon for loaded wagon. For empty wagon, it is proposed to fix the charges at 50% of the loaded wagon i.e. ₹55/- per wagon

- (vi) The Cost Statement furnished by CHPT for arriving the rate is based on Cost plus 16% Return formula, as given below:

Sr. No.	Description	Amount (₹.)	Remarks
<b>I.</b>	<b>Capital Cost</b>		
(i)	Equipment Cost including GST	1667340	Copy of Work Order attached
(ii)	Project Management Consultancy @ 9% paid to RITES	150061	
	<b>Total Capital Cost</b>	<b>1817401</b>	
<b>II.</b>	<b>Operating Cost</b>		
(i)	Power Cost (27 units per day x 365 days x ₹. 9.77 per unit)	96,283	Copy of Electricity bill attached
(ii)	Insurance 1 % of Capital Cost – ₹. 1817401	18,174	Estimated as per norms
(iii)	Weighbridge Testing Charges (Twice a year - ₹. 2.50 lakhs x 2 times)	5,00,000	Copy of Southern Railway letter is attached
(iv)	Annual Maintenance Charges (Estimated ₹. 13.46 for six years / 6 )	2,24,333	Copy of Estimate by M/S.RITES is attached
(v)	Employee Cost (1/3 <sup>rd</sup> Cost of 8 staff posted - ₹. 67,72,894/3)	22,57,631	The employee cost has been considered as 1/3 of the salary payable to them taking into account the time devoted by them for Railway weigh bridge facility details attached.
	<b>Sub-total</b>	<b>30,96,421</b>	
(vi)	Management & General Overheads @ 25% of Direct Cost ( ₹.3096421 x 25/100)	7,74,105	As per Tariff Policy 2015
(vii)	Depreciation @ 13.91% p.a. on Capital Cost (₹. 1817401 x 13.91%)	2,52,800	As per Companies Act, 2013
	<b>Total Operating Cost</b>	<b>41,23,326</b>	
<b>III.</b>	<b>Return on Capital Employed @ 16%</b> (Average written down value for three years – ₹. 1311801 x 16%)	<b>2,09,888</b>	
<b>IV.</b>	<b>Revenue Requirement ( II + III)</b>	<b>43,33,214</b>	
<b>V.</b>	<b>No. of wagons</b> (671 rakes per years x 59 wagons per rake)	<b>39589</b>	No. of dry bulk cargo rakes handled during the year 2016-17.
<b>Vi.</b>	<b>Weighment Charges per Wagon ( IV/V)</b> <b>Rounded off</b>	<b>109.45</b> <b>₹. 110</b>	

- (vii) The proposal has been placed before the Board in its Meeting held on 30 January 2018 and the Board resolved to ratify the charges levied of weighment at Electronic In-motion Rail Weigh Bridge (EIMRWD) @ ₹ 110/- per loaded wagon and ₹ 55/- per empty wagon on ad hoc basis retrospectively with effect from 18.08.2017 and to seek the approval of TAMP and notification of above rates. A copy of the Board Resolution No. 87 dated 30 January 2018 have been furnished.
- (viii). As per clause 5.7.4 of TAMP Working Guidelines 2015, the ad hoc rate to be operated and the Performance standards to be applied in the interim period must be based on the approach outlined in clause 5.7.1. of the Working Guidelines and it must be in consultation with the concerned users. Accordingly, consent letters / emails have been received from wagon users, viz. (i). M/s. A.S. Shipping Agencies Pvt. Ltd., (ii). M/s. Seacoast Logistic & Marine Infrastructure and (iii). M/s. Seagreen Stevedoring and Logistic Pvt. Ltd. A copy of each letter / email received from the above firms is furnished.
- (ix) It is proposed to include the charges for use of Electronic In-motion Rail Weighbridge (EIMRWB) as a new Schedule 5.2 under Section 5 - Miscellaneous charges. The relevant portion of the SoR (Section -5) after incorporating the proposed charges and re-numbering the schedules is furnished.

3.2 In view of the above, TAMP is, therefore, requested to process the proposal and accord its approval as follows :

- (i) Approve the charges for use of EIMRWB at Chennai Port at ₹ 110/- per loaded wagon and ₹ 55/- per empty wagon and to incorporate the same in the SoR of CHPT.
- (ii) Regularize the levy of above rates on ad hoc basis from 18 August 2017 till the date of effective implementation of rates to be approved by TAMP.

4. While acknowledging the proposal of CHPT, we have vide our letter dated 27 March 2018 requested CHPT to furnish additional information / clarification. The CHPT vide its letter No. AO(SOR)/2725/2017/F dated 02 May 2018 has responded. A summary of the additional information / clarification sought by us and the response of the CHPT thereon is tabulated below:

Sl. No.	Queries raised by TAMP	Reply to TAMP
(a)	Furnish detailed calculation of annual revenue estimates based on the proposed rates of the electronic weighbridge	As stipulated by the Railway Board, provision of electronic in-motion weigh bridge is mandatory in all private sidings having outward traffic for handling of bulk cargoes through wagons. Accordingly, the facility is availed only by the import bulk cargo dispatched through rail mode. During the year 2016-17, ChPT has handled a total of 671 outward rakes comprising of 39,400 wagons of bulk cargo. Based on the actual bulk cargo wagons handled during 2016-17, the estimated income for 39,400 loaded wagons works out to ₹ 43,34,000/- p.a. No income is estimated from weighment of empty wagons, since weighment of empty wagons will be done only if required by Railways.  Further, during the period from 18.8.2017 to 31.3.2018, 17810 loaded wagons have used rail weigh bridge facility and the actual income earned is ₹ 19,59,100/-.
(b)	Confirm that the additional revenue generated due to proposed incorporation of rates will be within the Annual Revenue Requirement as considered during the finalization of Scale of Rates of ChPT	In the general revision proposal submitted to TAMP (Form 1), the revenue at the proposed Scale of Rates was estimated at ₹ 550.95 crores as against the Annual Revenue Requirement (ARR) (Form-1) of ₹ 755.93 crores. The estimated additional income of around ₹ 45 lakhs through EIMRWB is well within the ARR as per General revision proposal.

(c)	The date of installation/ date of operation of Electronic In- Motion Rail Weighbridge, may be indicated	Installation, Stamping and certification by Legal Metrology Department of State Government with Southern Railway's test wagons were completed on 31.7.2017. EIMRWB was commissioned for operation to wagon users with effect from 18.8.2017 - 12.00 hrs onwards.
(d)	Documentary evidence / justification with regard to considering 9% of Capital Cost towards Project Management Consultancy charges.	Provision of EIMRWB at CHPT has been carried out by M/s. Indian Port Rail Corporation Ltd. (IPRCL), a SPV created by MOS to undertake Port Rail Connectivity works and improve efficiency in rail evacuation at Ports, who is executing the work of development of common railway yard inside Chennai Port. As per agreement with M/s. IPRCL, Project Management Consultancy charges of 9% is payable to M/s. IPRCL on the completion cost of the project. As such the PMC @ 9% of capital cost payable to M/s. IPRCL is included in the capital on the cost of EIMRWB. [ A copy each of the letter dated 16.1.2017 sent to M/s .IPRCL and Board Resolution No.52 dated 18.8.2017 are <u>furnished as Annex – (a) &amp; (b) along with the CHPT letter</u> ]
(e)	In the calculation of power cost, the CHPT is seen to have considered power cost for 365 days in a year which leads to a utilization of weigh bridge at 100% capacity. The CHPT is requested to examine this aspect.	<p>As per the scope of work for EIMRWB, the electrical installations forming part of Railway Weigh Bridge facility and their connected load are given below:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air Conditioner – 1 No. – 1750 Watts</li> <li>2. Computer with UPS 1 No. – 1600 Watts (Weighing Machine)</li> <li>3. Tube Light – 2 Nos. – 100 Watts (2 x 50)</li> <li>4. Fan – 1 No. – 80 Watts</li> <li>5. LED Bulbs – 2 Nos. – 60 Watts (2 x 30)</li> </ol> <p style="text-align: right;">Total – 3590 Watts</p> <p>The copy of the work order issued by M/s. RITES to M/s. Pragati Instrumentation Pvt. Ltd. forwarded along with our proposal dated 16.3.2018, may be referred.</p> <p>All the above electrical installations are required for the functioning of Electronic in-motion Railway Weigh Bridge and considered to be direct cost.</p> <p>As per the meter reading, the actual no. of units consumed during the month of Oct'2017, is 810 units. Based on this, the average consumption per day has been considered as 27 units. During this month 3547 wagons have been weighed in this weigh bridge.</p> <p>With regard to capacity utilization, it is stated that the Railway Weigh Bridge facility is available on 24 x 7 basis for 365 days. All the outward rakes handled by ChPT carrying bulk cargo will be using this facility. Hence, the capacity utilization of EIMRWB cannot be seen on a stand alone basis.</p>
(f)	The requirement of testing weighbridge twice in a year may be	Railway Board vide letter no.2004/Dev.Cell/DEI/3 Vol-II dt 27.11.2015 and CRSE/Freight & Southern Railway vide note

	justified.	No .M/M&P/347/WB Genl Vol.II dated 15.12.2015 has informed that, testing of Electronic in-motion weighbridge (railway owned as well as private owned) with test wagons is to be carried out at an interval of six months. [ The Copies of the Railway Board letter are furnished as Annex – (c) & (d) along with the CHPT Letter ].
(g)	The basis to consider deployment of 8 no. of AS and apportioning 1/3 salary for the weighment activity may be explained.	<p>Eight number of staff have been posted on 24X7 basis in 3 shifts for the Weighment activity apart from other routine work assigned to them.</p> <p>The duties and responsibilities of eight nos. of staff towards weighment activity is furnished below:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Weighment staff should obtain rake particulars from the supervisory staff of marshalling yard.</li> <li>➤ The wagon nos. with type of wagon should be fed into the system.</li> <li>➤ Should ensure that the Weighment machine and the system are ready before Weighment.</li> <li>➤ After Weighment if any excess is found, the excess weighed wagon should again be placed for load adjustment.</li> <li>➤ After load adjustment, the wagon should be reweighed again to ascertain the correctness of the load.</li> <li>➤ The wagon nos. and the weight has to be matched and the Weighment slip should be forwarded to booking section.</li> <li>➤ In case the weighing machine is out of commission, it should be immediately reported to railway control and concerned officers of southern railway.</li> </ul> <p>The above activities are inter-linked to the routine railway activity carried out by them like booking of indent in the POMS, incorporation of net weight in Railway Receipt (RR), generation of RR and collection of Freight, etc.</p> <p>In view of the above, 1/3rd of the salaries and wages cost of the 8 staff have been considered for Railway Weigh Bridge activity.</p>
4(h)	The Management & General Overheads @ 25% of direct cost considered by CHPT may be justified with reference to the actual overheads incurred / allocated during the past 7 months from August 2017 to March 2018.	The direct operating expenditure and Management & General overheads from August 2017 to March 2018 are ₹.140.50 cr. appx and ₹.173.22 cr. appx respectively. The Management & General overheads as a % of direct operating expenditure work out to 123.29%. However, as per Tariff Policy 2015 / TAMP Working Guidelines 2015, only 25% of direct operating expenditure has been considered as overheads for fixation of charges for EIMRWB.
4(i)	Basis for proposing a charge of ₹.55/- per empty wagon (@ 50% charge of loaded wagon) may be justified.	The charges proposed for using electronic in-motion weighbridge has been worked out as ₹.110/- per loaded wagon considering the cost of installation, test wagon charges, maintenance, electricity, depreciation & manpower involved. The charge of ₹. 55/- per empty wagon has been proposed at 50% of the charges for loaded wagon. As per KoPT SoR,

	minimum charges for weighment in the rail weigh bridge is Rs. 200/- per wagon for loaded wagon Rs. 100/- per wagon for empty wagon. Applying the same analogy, Chennai Port has proposed charges for empty wagon at 50 % of charge of loaded wagon. It is further stated that weighment of empty wagon is not a routine activity and charge against empty wagon shall be levied only if the same is undertaken as per the Indian Railways requirement.
--	--

5. In accordance to the consultative procedure followed, a copy of the CHPT letter dated 16 March 2018 was forwarded to the relevant users/ user organisations for their comments. None of the users / users' organisations have given their comments except Chennai Port Stevedores Association (CPSA). The CPSA has stated that there are no adverse comments by its members on the proposal of CHPT in reference.

6. A joint hearing on the case in reference was held on 07 May 2018 at the premises of CHPT. At the joint hearing, CHPT and users/ user organisations have made their submissions.

7. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the arguments made by the CHPT and submissions of the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

8. With reference to totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i) CHPT has a Railway Terminal. The Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL), a SPV created by Ministry of Shipping (MoS), is executing the work of development of common railway yard inside Chennai Port. The RITES Ltd., a Government of India Enterprise, has awarded the work of supply, erection, commissioning of the Electronic In-Motion Railway Weigh Bridge (EIMRWB) including civil and electrical work with maintenance on behalf of the IPRCL to a private party apparently following the tendering process. The Southern Railway has indicated that provision of EIMRWB is essential for weighment of Railway Wagon for handling bulk cargo through wagons. Further, the CHPT is of the view that the issue of levy of punitive charges by the Railways on users for damages to wagon and tracks due to overloading has to be addressed. In this backdrop, the CHPT has installed Electronic In-motion Rail Weighbridge (EIMRWB) inside the Port premises based on the requirement reported to have come from the trade / Railways.
- (ii) Clause 5.7.1 of the working guidelines for determination of Tariff for Major Ports, 2015 (Working Guidelines 2015) read with the Clause 9.2 of the Tariff Policy 2015, stipulates that, whenever a specific tariff for a service/ cargo is not available in the SOR, of that particular port, the concerned Major Port Trust can approach TAMP for notification of tariff for the said new cargo/ equipment/ service adopting the tariff and performance standards if any fixed for comparable cargo/ equipment/ service in any other Major Port Trust. If there is no rate available in any other Major Port Trust or if the rate available is not representative enough of the proposed new cargo/ service/ facility, then the port may file the proposal for notification of tariff for the said new cargo/ equipment/ service with reference to optimal capacity assessed following the principles of 2008 guidelines or based on rated capacity or technical specification of service/ facility/ equipment. If determination of tariff based on the above prescribed options is not possible, then the Major Port Trusts after giving sufficient reasons may propose rates based on Cost plus 16% return formula.
- (iii) The existing Scale of rates of Chennai Port approved by this Authority vide Order No. TAMP/22/2016-CHPT dated 17.09.2016 does not prescribe charges for Rail Weigh Bridge. Thus, the proposal to incorporate the charge for the use of EIMRWB installed at CHPT in its Scale of Rates is in accordance with the Clause 5.7.1 of the Working Guidelines 2015. The proposal of the CHPT has the approval of its Board of Trustees.



- (iv) In this connection, the CHPT has proposed a rate of ₹110/- per loaded wagon and ₹55/- per empty wagon. As brought out in the earlier part of the Order, the CHPT has furnished the workings in support of the proposed rate of ₹110/- per loaded wagon. Each of the cost component considered by the CHPT to arrive at the proposed rate is discussed in the subsequent paragraphs:

#### **Capital Cost**

- (a) The Capital Cost of ₹18.17 lakhs considered towards installation of the EIMRWB in the port premises includes the cost of the equipment, project maintenance consultancy (PMC) charges @ 9% and 18% GST thereon. The CHPT has furnished the copy of the work order issued by RITES for supply, erection, testing and commissioning of pitless electronic in motion weigh bridge including civil and electrical works with maintenance for Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL) at CHPT as documentary evidence in support of the cost of equipment. As per the Agreement with IPRCL, PMC at 9% is payable to the IPRCL. The PMC charges @ 9% of the capital cost is supported by the CHPT Board resolution dated 18 August 2017. The submissions made by the port in this regard are relied upon.

#### **Operating Cost**

- (b) The Power consumption has been estimated at 27 units per day for 365 day per annum. On a specific query with regard to considering of 365 days in a year, which leads to 100% utilization of the equipment, the CHPT has clarified that the railway weigh bridge facility is available on 24 x 7 basis for 365 days and its average power consumption per day is arrived based on the actual consumption pattern during October 2017. The judgment of the port in this regard is relied upon. The CHPT has furnished the documentary support for the unit rate of power, which is considered.
- (c) The weigh bridge testing charges to be incurred twice in a year has been considered at ₹500,000/- per annum as one of the cost components based on the bill raised by the Southern Railway for hire charges for test wagons. The Port has reported that the testing of Electronic-in-motion weighbridge (Railway owned as well as private owned) is to be carried out at an interval of six months as per the Railway Board and Southern Railway communications. The submission made by CHPT in this regard is relied upon.
- (d) The port has reported that the Annual Maintenance Charges (AMC) considered in the cost statement at ₹. 2,24,333/- is based of the estimate given by the RITES. The documentary evidence furnished by CHPT in this regard shows that the AMC is the lowest of the three rates quoted by the parties.
- (e) Staff deployed at the Weigh Bridge on 24 x 7 basis will render weighment activity, apart from the routine railway activity like booking of indent in POMS, incorporation of new weight in Railway Receipt (RR), generation of RR, collection of freight etc. As such, 1/3<sup>rd</sup> the cost of the salaries of the said staff has been apportioned for the weighment activity. Accordingly, the port has proposed 1/3<sup>rd</sup> of the salaries of the 8 persons in the cost estimate at ₹22,57,631/- as the employee cost. The submission made by the port appears to be reasonable and hence, relied upon.
- (f) Consideration of Insurance Cost @ 1% of the capital cost, depreciation @ 13.91% of the capital cost and Management and General Administration cost @ 25% of the operation cost are seen to be in line with the norms prescribed in the tariff guidelines of 2008 and 2015.
- (g) Considering that all the cost elements which are essential for rendering of a service has to be booked to arrive at the cost of a particular service, the approach adopted by CHPT to capture the cost of testing charges of weigh bridge, annual maintenance charges and cost of staff associated with the rendering of service, are seen to be in order.

### Return of Investment

- (h) 16% of the Return of Capital Employed is considered as per the stipulation contained at clause 2.6 of the Working guidelines, 2015.
- (v) Based on the various cost components and Return On Capital Employed as discussed above, the annual revenue requirement for the facility as furnished by the CHPT works out to ₹. 43,33,214/- per annum. Considering that the actual number of outward railway rakes handled by CHPT during the year 2016-17 is 671 rakes and each rake comprising of 59 wagons, the CHPT has arrived at the average cost of ₹. 109.45/- per wagon for use of Electronic in motion weigh bridge, which has been rounded off by CHPT to ₹. 110/- per wagon. A cost statement in this regard is attached as **Annex**.
- (vi) With regard to proposing of charges for empty wagon at 50% of the charge of loaded wagon i.e. ₹. 55/- per wagon (₹. 110 per loaded wagon x 50%), the CHPT has stated that it has applied the analogy of the Kolkata Port Trust (KOPT) Scale of Rates (SoR), where the minimum charges for weighment in the rail weigh bridge is ₹. 200/- per wagon for loaded wagon ₹. 100/- per wagon for empty wagon. It is further stated that weighment of empty wagon is not a routine activity and charge against empty wagon shall be levied only if the same is undertaken as per the Indian Railways requirement. This Authority is inclined to accept the justification given by the CHPT.
- (vii) Considering that the charges for use of Electronic in-motion weigh bridge as proposed by the CHPT at ₹. 110/- per wagon is based on the cost involved in the use of the said facility, justification provided with regard to charges of empty wagons at ₹. 55/- per wagon and since the proposed charges has the approval of the Board of Trustees of CHPT and there being no objections from any of the users/ user organisations, this Authority is inclined to approve the rate of ₹. 110/- per wagon for loaded wagon and ₹. 55/- per wagon for empty wagon towards the charges for use of Electronic in-motion Railway Bridge at the CHPT.
- (viii) The proposed incorporation of charges of use of Electronic in-motion Weigh Bridge in CHPT is reported to generate an additional revenue to the tune of ₹. 43.34 lakhs p.a. to the port during the remaining tariff validity period upto 31 March 2019. During the last general revision of tariff of CHPT in June 2016, there was a revenue gap to the tune of ₹. 204.38 crores, which has been left uncovered by the Port, then. Thus, the additional revenue of ₹. 43.34 lakhs lakhs arising out of the levy of rates approved, would get subsumed in the revenue gap.
- (ix) Levy of any charges by the Port which are covered by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963, requires approval of this Authority. From the submissions made by CHPT, it is noticed that the CHPT has already commissioned the electronic in motion weigh bridge with effect from 18 July 2017 much prior to filing its proposal on 16 March 2018. Thus, the CHPT has sought approval to the proposed incorporation of rates in its Scale of Rates with effect from 18 July 2017 presenting a fait accompli situation to this Authority. It is not unreasonable to expect a port to take advance action for introduction of any new rates instead of presenting fait accompli situation before this Authority. The working guidelines provide for filing of the proposal for notification of rate for use of a new facility or a new service and levy of proposed rates on adhoc manner simultaneously.
- (x) Orders of this Authority generally come into effect prospectively after expiry of 30 days from the date of Gazette Notification unless otherwise different arrangement is specifically mentioned in the respective tariff Orders. In exceptional cases, retrospective effect is given for reasons to be recorded. In the case in reference, there is no objection from the users with regard to retrospective effect from 18 July 2017. In view of this position, this Authority is inclined to grant approval for retrospective levy of charges for use of Electronic in-motion Rail Weigh Bridge with effect from 18 July 2017.

9.1 In the result, and for the reasons given above, and based on a collection application of mind, this Authority accords approval for incorporation of following new para 5.2 under Section -5 - Miscellaneous Charges in the existing Scale of Rates of CHPT.

**“ 5.2 Charges for use of Electronic in-motion Rail Weigh Bridge”**

Sl. No.	Description	Unit of levy	Rate (in ₹)
1.	Loaded Wagon	Per Wagon	110.00
2.	Empty Wagon	Per Wagon	55.00

- Notes:** 1. The above charges include issuance of Weighment Certificate.  
 2. The Weighment charges against empty wagon shall be levied only if the same is undertaken as per requirement. ”

9.2 The CHPT is advised to suitably incorporate the above provision in its Scale of Rates.

9.3 The said charges are deemed to have come into effect from 18 July 2017 and its validity shall remain co-terminus to the validity of the existing Scale of Rates of CHPT upto 31 March 2019.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./124/18]

**ANNEX.**

**COST STATEMENT FOR FIXATION OF CHARGES FOR USE OF ELECTRONIC  
IN-MOTION RAIL WEIGH BRIDGE (EIMRWB) AT CHENNAI PORT TRUST**

Sr. No.	Description	Amount (₹.)
<b>I.</b>	<b>Capital Cost</b>	
(i)	Equipment Cost including GST	1667340
(ii)	Project Management Consultancy @ 9% paid to RITES	150061
	<b>Total Capital Cost</b>	<b>1817401</b>
<b>II.</b>	<b>Operating Cost</b>	
(i)	Power Cost (27 units per day x 365 days x ₹. 9.77 per unit)	96,283
(ii)	Insurance (1% of Capital Cost – ₹. 1817401 x 1%)	18,174
(iii)	Weighbridge Testing Charges (Twice a year - ₹. 2.50 lakhs x 2 times)	5,00,000
(iv)	Annual Maintenance Charges (Estimated ₹. 13.46 for six years / 6 )	2,24,333
(v)	Employee Cost (1/3 <sup>rd</sup> Cost of 8 staff posted - ₹. 67,72,894 / 3 )	22,57,631

	<b>Sub-total</b>	<b>30,96,421</b>
(vi)	Management & General Overheads @ 25% of Direct Cost (₹. 3096421 x 25/100)	7,74,105
(vii)	Depreciation @ 13.91% p.a. on Capital Cost (₹. 1817401 x 13.91%)	2,52,800
	<b>Total Operating Cost</b>	<b>41,23,326</b>
<b>III.</b>	<b>Return on Capital Employed @ 16%</b> (Average written down value for three years – ₹. 1311801 x 16%)	<b>2,09,888</b>
<b>IV.</b>	<b>Revenue Requirement ( II + III)</b>	<b>43,33,214</b>
<b>V.</b>	<b>No. of wagons</b> (671 rakes per years x 59 wagons per rake)	<b>39589</b>
<b>Vi.</b>	<b>Weighment Charges per Wagon ( IV/V)</b>	<b>109.45</b>
	<b>Rounded off</b>	<b>₹. 110</b>